

mañana; y sin embargo
mañana. Esas necesidades
Pelo, ahora, son inútiles
para servir cumplida-
mente de Buenos Aires
nights, mañana, como lo
dijo de todos los señores
mañana, para esta ma-
ñana, la cuota de suscrip-
ción su precio de 1 cent

...a la diferencia ó pedir, se

E Y GUIA

LO

3 3 3

la República

as
activo material
ideo y de los Depara
plar
IMAMENTE
SOS MARITIMOS
grajeros Floridas del Plata
a los de la plaza y el con
ro de los papeles de a empresa
de Montevideo
or papeles nacional MONTE DEO,
los los libros.

[illegible]

LINHA DE SANTA CRUZ
 Rio de Janeiro — Belo Horizonte com
 LACROIX, DIAMANTINO Y LADARIO
 e. z. 1941

LADARIO
 al. de Seltindora, a las 5 p. m. — con des-
 tino a Aires, Rosario, Paraná, La Paz,
 La Plata, Valparaiso, Montevideo, Cora-
 ruyal.

Para fletes, cargas, encomiendas y dinero
 por informes, dirigirse a la Agencia:
 CALLE TRINIDAD N. 1500
 1.ª oficina Sucursal, sub-gerente.

PAQUETES CORREOS FRANCÉSES
 EL VAPORE FRANCÉS
 DE LOS

LA FLATA
 Comandante LUDIN
 saldrá el 2 de Setiembre a las 3 p. m. pa-
 ra: Bahia, Pernambuco, Dakar, Lis-
 buena.

VAPORE FRANCÉS
CORDILLERE
 Comandante BACLE
 saldrá el 5 de Setiembre a las 2 de la
 tarde para Janeiro, Dakar, Lisboa y Bur-

Vendita di pacchi per autisti
 L. 137 13
 L. 141 14
 L. 142 14
 L. 143 14
 L. 144 14
 L. 145 14
 L. 146 14
 L. 147 14
 L. 148 14
 L. 149 14
 L. 150 14
 L. 151 14
 L. 152 14
 L. 153 14
 L. 154 14
 L. 155 14
 L. 156 14
 L. 157 14
 L. 158 14
 L. 159 14
 L. 160 14
 L. 161 14
 L. 162 14
 L. 163 14
 L. 164 14
 L. 165 14
 L. 166 14
 L. 167 14
 L. 168 14
 L. 169 14
 L. 170 14
 L. 171 14
 L. 172 14
 L. 173 14
 L. 174 14
 L. 175 14
 L. 176 14
 L. 177 14
 L. 178 14
 L. 179 14
 L. 180 14
 L. 181 14
 L. 182 14
 L. 183 14
 L. 184 14
 L. 185 14
 L. 186 14
 L. 187 14
 L. 188 14
 L. 189 14
 L. 190 14
 L. 191 14
 L. 192 14
 L. 193 14
 L. 194 14
 L. 195 14
 L. 196 14
 L. 197 14
 L. 198 14
 L. 199 14
 L. 200 14
 L. 201 14
 L. 202 14
 L. 203 14
 L. 204 14
 L. 205 14
 L. 206 14
 L. 207 14
 L. 208 14
 L. 209 14
 L. 210 14
 L. 211 14
 L. 212 14
 L. 213 14
 L. 214 14
 L. 215 14
 L. 216 14
 L. 217 14
 L. 218 14
 L. 219 14
 L. 220 14
 L. 221 14
 L. 222 14
 L. 223 14
 L. 224 14
 L. 225 14
 L. 226 14
 L. 227 14
 L. 228 14
 L. 229 14
 L. 230 14
 L. 231 14
 L. 232 14
 L. 233 14
 L. 234 14
 L. 235 14
 L. 236 14
 L. 237 14
 L. 238 14
 L. 239 14
 L. 240 14
 L. 241 14
 L. 242 14
 L. 243 14
 L. 244 14
 L. 245 14
 L. 246 14
 L. 247 14
 L. 248 14
 L. 249 14
 L. 250 14
 L. 251 14
 L. 252 14
 L. 253 14
 L. 254 14
 L. 255 14
 L. 256 14
 L. 257 14
 L. 258 14
 L. 259 14
 L. 260 14
 L. 261 14
 L. 262 14
 L. 263 14
 L. 264 14
 L. 265 14
 L. 266 14
 L. 267 14
 L. 268 14
 L. 269 14
 L. 270 14
 L. 271 14
 L. 272 14
 L. 273 14
 L. 274 14
 L. 275 14
 L. 276 14
 L. 277 14
 L. 278 14
 L. 279 14
 L. 280 14
 L. 281 14
 L. 282 14
 L. 283 14
 L. 284 14
 L. 285 14
 L. 286 14
 L. 287 14
 L. 288 14
 L. 289 14
 L. 290 14
 L. 291 14
 L. 292 14
 L. 293 14
 L. 294 14
 L. 295 14
 L. 296 14
 L. 297 14
 L. 298 14
 L. 299 14
 L. 300 14
 L. 301 14
 L. 302 14
 L. 303 14
 L. 304 14
 L. 305 14
 L. 306 14
 L. 307 14
 L. 308 14
 L. 309 14
 L. 310 14
 L. 311 14
 L. 312 14
 L. 313 14
 L. 314 14
 L. 315 14
 L. 316 14
 L. 317 14
 L. 318 14
 L. 319 14
 L. 320 14
 L. 321 14
 L. 322 14
 L. 323 14
 L. 324 14
 L. 325 14
 L. 326 14
 L. 327 14
 L. 328 14
 L. 329 14
 L. 330 14
 L. 331 14
 L. 332 14
 L. 333 14
 L. 334 14
 L. 335 14
 L. 336 14
 L. 337 14
 L. 338 14
 L. 339 14
 L. 340 14
 L. 341 14
 L. 342 14
 L. 343 14
 L. 344 14
 L. 345 14
 L. 346 14
 L. 347 14
 L. 348 14
 L. 349 14
 L. 350 14
 L. 351 14
 L. 352 14
 L. 353 14
 L. 354 14
 L. 355 14
 L. 356 14
 L. 357 14
 L. 358 14
 L. 359 14
 L. 360 14
 L. 361 14
 L. 362 14
 L. 363 14
 L. 364 14
 L. 365 14
 L. 366 14
 L. 367 14
 L. 368 14
 L. 369 14
 L. 370 14
 L. 371 14
 L. 372 14
 L. 373 14
 L. 374 14
 L. 375 14
 L. 376 14
 L. 377 14
 L. 378 14
 L. 379 14
 L. 380 14
 L. 381 14
 L. 382 14
 L. 383 14
 L. 384 14
 L. 385 14
 L. 386 14
 L. 387 14
 L. 388 14
 L. 389 14
 L. 390 14
 L. 391 14
 L. 392 14
 L. 393 14
 L. 394 14
 L. 395 14
 L. 396 14
 L. 397 14
 L. 398 14
 L. 399 14
 L. 400 14
 L. 401 14
 L. 402 14
 L. 403 14
 L. 404 14
 L. 405 14
 L. 406 14
 L. 407 14
 L. 408 14
 L. 409 14
 L. 410 14
 L. 411 14
 L. 412 14
 L. 413 14
 L. 414 14
 L. 415 14
 L. 416 14
 L. 417 14
 L. 418 14
 L. 419 14
 L. 420 14
 L. 421 14
 L. 422 14
 L. 423 14
 L. 424 14
 L. 425 14
 L. 426 14
 L. 427 14
 L. 428 14
 L. 429 14
 L. 430 14
 L. 431 14
 L. 432 14
 L. 433 14
 L. 434 14
 L. 435 14
 L. 436 14
 L. 437 14
 L. 438 14
 L. 439 14
 L. 440 14
 L. 441 14
 L. 442 14
 L. 443 14
 L. 444 14
 L. 445 14
 L. 446 14
 L. 447 14
 L. 448 14
 L. 449 14
 L. 450 14
 L. 451 14
 L. 452 14
 L. 453 14

carro, pasajeros y demás informes, dirigiéndose al almirante.

ANTONIO PIAGGIO
edad 23 de Mayo numero 807
matriza con se encargu de hacer venir pa
de Italia y Espana al Rio de la Plata
poco cada uno.

SOCIETE GENERALE
TRANSPORTS MARITIMES VAPEUR
SOCIÉTÉ GÉNÉRALE D'EXPLOITATION
DES VAPEURS MARITIMES
A NAPLES A BUENOS AIRES
vapor française

LES ALPES
COMANDANTE BONNOT
dirá el 16 de Setiembre a parir Sanlos,
familiars de Italia, de España, de Glosva 1.
vapor française

ITALIE
COMANDANTE RAVEL
dirá el 16 de Setiembre para Tenerife,
matriza con se encargu de hacer venir pa
de Italia y Espana al Rio de la Plata
poco cada uno.

FLORIO
dirá el 16 de Setiembre de 1.ª y 2.ª date
de Italia de la Compañia

... de 5,000 toneladas y 2,100 caballos; *Boreas*, de 2,500 toneladas y 1,000 caballos; *Arctos*, de 2,000 toneladas y 1,300 caballos; *La France*, de 1,000 toneladas y 1100 caballos; *Polus*, de 2,500 toneladas y 1,250 caballos; *Procyon*, de 5,000 toneladas y 2,500 caballos; *Aquinas*, de 5,500 toneladas y 3,000 caballos; *Esquima*, de 5,000 toneladas y 2,000 caballos.

